



Kurzbeschreibung

Ausbau und Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn, Strecken 9431 + 9432, Gottenheim - Riegel - Breisach

Kunde

SWEG Schienenwege GmbH, Lahr
Herr Miedler (07821/2702-49)

Projektkosten/Bauvolumen (netto)

ca. 60 Mio. EUR

Honorarkosten/Auftragssumme bic (netto)

1,95 Mio. EUR

Bearbeitungszeitraum

2012 – 2024

Projektbeschreibung

Der Ausbau der Kaiserstuhlbahn ist Bestandteil des integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2020. Die Kaiserstuhlbahn ist eine regionale eingleisige NE-Schienenverkehrsstrecke mit einer Gesamtlänge von ca. 41 km und mit 18 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten. Im Zuge des Ausbaus und der Elektrifizierung sind von bic die unten genannten Leistungen für eine Doppelspurinsel als Kreuzungsbahnhof (Länge ca. 1,5 km), 16 bestehende Bahnhöfe/ Haltepunkte (23 Bahnsteigkanten), 3 vollständig neue Bahnsteige, einen neuen Haltepunkt (Vorplanung), Spurplanänderungen in 8 Bahnhöfen, für den Um-/ Neubau von 7 Bahnübergangssicherungsanlagen sowie den Rückbau und die Ersatzmaßnahme für einen Bahnübergang zu erbringen. Außerdem werden Gemeindestraßen und Wirtschaftswege verlegt (Länge ca. 3 km). Im Bereich Gottenheim wird in 2 Teilbereichen das bestehende Gleis unter vorhandenen Brücken um bis zu 0,8 m abgesenkt. Eine Eisenbahnüberführung und ein Durchlassbauwerk werden ersetzt bzw. teilerneuert, mehrere Brückenbauwerke werden angepasst und 4 Durchlassbauwerke instandgesetzt. Realisierung abschnittsweise unter Betrieb.

beauftragte Leistungen bic

- Gesamtprojektleitung, Koordination der Fachplaner, Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards
- Entwurfsvermessung
- Objektplanungen Verkehrsanlagen (alle Verkehrsanlagen Eisenbahn/ Straße) Lph 1-9 HOAI einschl. GVFG-Antrag und Planfeststellungsanträge (3 Planfeststellungsabschnitte, Plafo-Behörde: Regierungspräsidium Freiburg)
- enge Abstimmung mit den Planern Oberleitung, LST und 50 Hz
- örtliche Bauüberwachung Verkehrsanlagen
- Umweltplanungen (LBP, LAP), Umwelterklärungen, artenschutzrechtliche Prüfungen, Ausgleichsmaßnahmen, ökologische Baubegleitung und Fachbauleitung Landschaft/Grün
- Leitungsbestandspläne Gesamtstrecke
- vollständige Durchführung des gesamten Grunderwerbs bis Eigentumsübergang
- Bau- und Inbetriebnahmekonzeption
- Erstellung Bestandsunterlagen, Baubetriebsplanung

Projektdaten

- 41 km eingleisige NE-Bahn mit Doppelspurinsel Nimburg (Länge 1,5 km)
- Spurplanänderungen Bahnhöfe
- Neu-/ Umbau Ingenieurbauwerke
- Bahnsteigplanungen einschl. Zugängen, Treppenanlagen, Ausstattung, B+R, P+R
- Straßen-/Wegeverlegungen (Länge ca. 3 km)
- Übergang Fernbahn im Bf Riegel-Malterdingen
- Abhängigkeiten zu kommunalen Bauvorhaben
- 3 Planfeststellungsabschnitte (Nord, Ost, West)