



Kurzbeschreibung

Technische MBS zur Reaktivierung der ca. 43 km langen Strecke Schelklingen-Engstingen (Strecke 4620) und der ca. 20 km langen Teilstrecke Engstingen-Gammertingen (Teil Strecke 9461)

Kunde

VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH / Landkreis Reutlingen
Frau Blum (07121/480-3330)

Projektkosten/ Bauvolumen (netto)

ca. 75 Mio. EUR

Honorarkosten / Auftragssumme bic (netto)

71.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2022 - 2024

Projektbeschreibung

Der Landkreis Reutlingen strebt die Reaktivierung der durch den Alb-Donau-Kreis und den Landkreis Reutlingen führenden Albbahn, die von Schelklingen über Münsingen nach Engstingen auf einer Länge von ca. 43 km Nebenbahnstrecke verläuft, an. Sie ist Teil der DB-Strecke Nr. 4620 von Reutlingen nach Schelklingen. Der Abschnitt Reutlingen-Engstingen ist stillgelegt, soll aber im Rahmen der Regionalstadtbahn Neckar-Alb als BOStrab-Strecke neue aufgebaut werden. EIU der Strecke Schelklingen-Engstingen ist die Erms-Neckar-Bahn AG (ENAG).

Die überwiegend durch den Landkreis Reutlingen führende Bahnstrecke Engstingen-Gammertingen ist eine ca. 20 km lange Bahnstrecke, die von Engstingen über Trochtelfingen nach Gammertingen verläuft. Sie ist Teil der DB-Strecke Nr. 9461 von Engstingen nach Sigmaringen. Die Nebenbahnstrecke ist eingleisig und nicht elektrifiziert, EIU ist die SWEG Schienenwege GmbH. Der südliche Abschnitt der Strecke verläuft im Landkreis Sigmaringen.

Auf beiden Strecken erfolgt derzeit ein Betrieb im Freizeit- und Ausflugsverkehr, der seit 2019 auch auf den Schülerverkehr ausgeweitet wurde.

beauftragte Leistungen bic

- Grobe Festlegung der Infrastrukturmaßnahmen (Kreuzungsbahnhöfe, Personenverkehrsanlagen, Bahnübergänge, höhenfreie Kreuzungen, Wegemaßnahmen, technische Ausrüstung etc.) nach den Projektskizzen aus den betrieblichen Betrachtungen der verschiedenen Varianten in der Tiefe einer Machbarkeitsuntersuchung. Erstellung von vereinfachten Planskizzen von insgesamt 14 Stationen. Ausarbeitung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung, für Kreuzungsstellen und für Bahnübergänge.
- Erstellung von Vorschlägen für eine Linienverbesserung
- Grobkostenschätzungen für die ortsfeste Infrastruktur für die Projektskizzen der jeweiligen Varianten
- Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards

Projektdaten

- ca. 63 km eingleisige Eisenbahnstrecke
- Strecke mit hohem Nachfragepotential
- Bearbeitung mit VWI Stuttgart (betriebliche Fragestellungen)