

Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Eyachtal- bahn (Hechingen-Eyach), Strecke 9460

biechele infra consult

Beratender Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



Kurzbeschreibung

Technische MBS zur Reaktivierung der ca. 28 km Bahnstrecke Eyachtal-
bahn Hechingen-Eyach

Kunde

VWI Verkehrswissenschaftliches
Institut Stuttgart GmbH / Regional-
verband Neckar-Alb
Herr Dr. Seidemann (07473/ 9509-
12)

Projektkosten/ Bauvolumen (netto)

ca. 64 Mio. EUR

Honorarkosten / Auftragssumme bic (netto)

45.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2021 - 2023

Projektbeschreibung

Der Regionalverband Neckar-Alb strebt die Reaktivierung der überwiegend durch den Zollernalbkreis führenden Eyachtal-
bahn, die von Eyach über Haigerloch nach Hechingen auf einer Gesamtlänge von ca. 28 km Bahnstrecke verläuft, an. Sie
verbindet dabei die Obere Neckarbahn Plochingen-Immendingen mit der Zollernalbbahn Tübingen-Sigmaringen. Die
Eyachtalbahn ist eingleisig und nicht elektrifiziert, EIU ist die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) bzw. die SWEG Schie-
nenwege GmbH. Der nordöstliche Abschnitt der Strecke verläuft annähernd auf der Kreisgrenze zwischen den Landkrei-
sen Tübingen und Freudenstadt. Der Personenverkehr auf der Strecke wurde 1972/73 in zwei Schritten eingestellt. Die
Strecke blieb im Anschluss für den Güterverkehr in Betrieb. Im Jahr 2008 fanden wieder erste Personalfahrten im Aus-
flugsverkehr auf der Strecke statt, dieses Angebot wurde über die letzten Jahre stetig ausgebaut.

beauftragte Leistungen bic

- Grobe Festlegung der Infrastrukturmaßnahmen (Kreuzungsbahnhöfe, Personenverkehrsanlagen, Bahnübergänge, höhenfreie Kreuzungen, Wegemaßnahmen, technische Ausrüstung etc.) nach den Projektskizzen aus den betrieblichen Betrachtungen der verschiedenen Varianten in der Tiefe einer Machbarkeitsuntersuchung. Bei Bedarf Erstellung von vereinfachten Planskizzen für insgesamt 10 Stationen. Ausarbeitung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung und Linienverbesserung, für Kreuzungsstellen sowie für Bahnübergänge.
- Besondere Variantenuntersuchung der Verbindungskurve Eyach-Horb
- Grobkostenschätzungen für die ortsfeste Infrastruktur für die Projektskizzen der jeweiligen Varianten
- Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards

Projektdaten

- ca. 28 km eingleisige Eisenbahnstrecke
- Strecke mit hohem Nachfragepotential
- Bearbeitung mit VWI Stuttgart (betriebliche Fragestellungen)